



1/10th SCALE ELECTRIC STADIUM TRUCK

No.6525-K10

⚠ Please read all instructions thoroughly before operation.

The contents are subject to change without prior notice due to product improvements and specification changes.

Bau- / Betriebsanleitung

DIESES MODELL IST AUSDRÜCKLICH NICHT DAZU GESTALTET ODER OFFENSICHTLICH BESTIMMT, VON KINDERN IM ALTER UNTER 16 JAHREN VERWENDET ZU WERDEN!

DIESES MODELL DARF VON MINDERJÄHRIGEN NUR UNTER AUFSICHT EINES, IM SINNE DES GESETZES, FÜHRSORGEPFLICHTIGEN ERWACHSENEN BETRIEBEN WERDEN. EINE AUFSICHTSPERSON IN DIESEM SINNE IST FÜR DIE UMSETZUNG DER BETRIEBSANLEITUNG DIESES MODELLS VERANTWORTLICH.

Thunder Tiger Europe GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 1, D-86453 Dasing
Email: infos@thundertiger-europe.com
Homepage: http://www.thundertiger-europe.com



Das THUNDER TIGER Produkt „AT-10“ (#6525) einschließlich der dazugehörigen Fernsteuerungsanlage erfüllt IM ORIGINALZUSTAND die Anforderungen gemäß *R & TTE Richtlinie 99/5/EC (Annex IV).*

Die Modelle THUNDER TIGER „AT-10“ (#6525) sind vorgesehen für den Betrieb in D, B, A, DK, L, N, NL, S
DIESES MODELL IST AUSDRÜCKLICH NICHT DAZU GESTALTET ODER OFFENSICHTLICH BESTIMMT, VON KINDERN IM ALTER UNTER 16 JAHREN VERWENDET ZU WERDEN!
DIESES MODELL DARF VON MINDERJÄHRIGEN NUR UNTER AUFSICHT EINES, IM SINNE DES GESETZES, FÜHRSORGEPFLICHTIGEN ERWACHSENEN BETRIEBEN WERDEN. EINE AUFSICHTSPERSON IN DIESEM SINNE IST FÜR DIE UMSETZUNG DER BETRIEBSANLEITUNG DIESES MODELLS VERANTWORTLICH.
Bestimmungsgemäße Verwendung dieses Produktes: Funkferngesteuertes Modellauto.

SICHERHEITSHINWEISE zum Modell THUNDER TIGER „AT-10“ (#6525)

- Jeder Sicherheitshinweis der Betriebs-Anleitung muss unbedingt befolgt werden und trägt unmittelbar zum sicheren Betrieb Ihres Modells bei. Betriebsmittel (Fette, Luftfilter- und Dämpfer-Öle, Konservierungstropfen, Reinigungssprays,...) dürfen auf keinen Fall eingeatmet und/oder verschluckt werden.
- Bei Verwendung von Sekundenkleber müssen die Sicherheitshinweise des verwendeten Produktes beachtet werden.

- Der Motor und Akku werden im Betrieb heiß. Seien Sie sehr vorsichtig, damit Sie diese Teile nicht berühren. Verbrennungsgefahr!
- Betreiben Sie den „AT-10“ (#6525) niemals bei Nacht, schlechter Sicht, und unter Umständen, in denen Ihr Sichtkontakt zum Modell unterbrochen werden könnte.
- Betreiben Sie den „AT-10“ (#6525) niemals in der unmittelbaren Nähe von Personen. Der „AT-10“ (#6525) erreicht sehr hohe Geschwindigkeiten und kann im Falle von Zusammenstößen mit Personen schwerwiegende Verletzungen verursachen.
- Berühren Sie nicht die Antriebsteile, die Felgen und/oder die Reifen des Modells bei laufendem Motor. Dies könnte zu schwerwiegenden Verletzungen führen.
- Der „AT-10“ (#6525) wird über eine Funkfernsteuerung gelenkt. Keine Funkfernsteuerung ist immun gegenüber Funkstörungen. Solche Störungen können dazu führen, dass Sie zeitweise die Kontrolle über Ihr Modell verlieren. Deshalb müssen Sie beim Betrieb Ihres Modells zur Vermeidung von Kollisionen immer auf große Sicherheitsräume in allen Richtungen achten. Schon beim kleinsten Anzeichen von Funkstörungen müssen Sie den Betrieb Ihres „AT-10“ (#6525) einstellen!
- Wasser und Feuchtigkeit können Kurzschlüsse, Brände, Fernsteuerungssystems-Störungen und Totalausfälle verursachen. Deshalb darf das Modell nicht bei Feuchtigkeit und Nässe betrieben werden.
- Sie dürfen das Modell nicht auf öffentlichem Verkehrsgrund betreiben!
- Verwenden Sie nur die empfohlenen Batterien bzw. Akkus.
- Akkus dürfen nicht im Modell und/oder im Fernsteuerungs-Sender aufgeladen werden.
- Akkus dürfen nur mit entsprechend geeigneten Ladegeräten aufgeladen werden. Dabei müssen alle Betriebsanleitungen der verwendeten Akkus und Ladegeräte beachtet werden. Fehlbehandlung von Akkus und Ladegeräten können zu Kurzschlüssen, Bränden und Explosionen führen.
- Akkus dürfen nie unbeaufsichtigt aufgeladen werden.
- Sie dürfen Ihr Modell erst in Betrieb nehmen, nachdem Sie eine kompletten Funktionstest, eine Frequenz-Kontrolle und einen Reichweitentest erfolgreich ausgeführt haben.
- Betreiben Sie Ihr Modell nur in Ihrer unmittelbaren Umgebung (maximale Entfernung 100m!!!). Auch wenn das Fernsteuerungssystem größere Entfernungen zulassen würde. Bei zu großen Entfernungen zum Modell können Sie mögliche, neu auftauchende Gefahrenquellen (z. B. RC-Störungen auf Grund von metallischen Objekten oder Fremdsender,...) in der Nähe des Modells nur schwer wahrnehmen und reagieren entsprechend zu langsam.
- DIESES MODELL MUSS VON KINDERN UNTER 3 JAHREN FERNGEHALTEN WERDEN! ABNEHMBARE KLEINTEILE DIESES MODELLS KÖNNEN VON KINDERN UNTER 3 JAHREN VERSCHLUCKT WERDEN. ERSTICKUNGSGEFAHR!
- Bitte seien Sie vorsichtig bei Arbeiten am Modell zur Vermeidung von Verletzungen an spitzen Stellen und Kanten.
- Betreiben Sie das Modell nie bei Regen und/oder Gewitter bzw. Blitz und Donner!
- Kurzschlüsse im Elektro-System des Modells können zu Bränden und Explosionen führen und/oder Fernsteuerungssystems-Störungen und Totalausfälle verursachen. Deshalb müssen Sie alle elektrischen Kabel regelmäßig kontrollieren und bei Schäden ordnungsgemäß isolieren.
- Dieses Dokument muss aufbewahrt werden, da es im Bedarfsfall Auskunft über den Importeur bzw. Hersteller gibt.
- Wenn Sie Ihr Modell eines Tages entsorgen möchten, so werfen Sie es nicht einfach in Ihren Hausmüll, sondern entsorgen es in den auf den Wertstoffhöfen bereitgestellten Sammelbehälter. Tun Sie dies ebenso mit Ihren nicht mehr benötigten Akkus oder Batterien.

Die vom Hersteller THUNDER TIGER angebotenen Frequenzen (Kanäle) 40.665 (50), 40.675 (51), 40.685 (52) & 40.695 (53) sind in D, B, A, DK, L, N, NL und S für den Betrieb von Schiffs-, Flug,- und Auto-Modellen zugelassen.

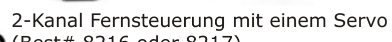
Thunder Tiger Corp.
No. 7, 6th Rd, Industry Park, Taichung, Taiwan, R.O.C.





Benötigtes Zubehör für den Baukasten





2-Kanal Fernsteuerung mit einem Servo (Best# 8216 oder 8217)



Elektronischer Fahrtenregler Best# 8050



Akkuschnellladegerät



7,2V NiMh Akku
Best# 2966 Gp3300
Best# 2967 Gp3700

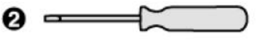


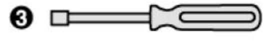


8 AA Batterien oder Akkus

1. Phillips Schraubendreher 4.0
2. 3mm Inbus
3. 5.5mm/7mm Steckschlüssel
4. Spitzzange
5. Sekundenkleber
6. scharfes Bastelmesser
   Achtung! Schnittgefahr!
7. Lineal
8. Schraubensicherung













Werkzeug im Baukasten



Inbus 1.5, 2, 2.5mm



4-fach Kreuzschlüssel



5mm/5.5mm Gabelschlüssel

Nützliches Werkzeug

Thunder Tiger bietet Ihnen ein hochwertiges Werkzeug, welches Ihnen die Montage Ihres Modells erleichtert.

Best# 1116 5-fach Kreuzschlüssel 5.5/7/8/10/17mm
Best# 1120 Karosserielochschneider
Best# 1125 Steckschlüsselsatz
Best# 1136 Inbusschlüsselset 1.5/2.0/2.5/3.0mm
Best# 1304 Lexanschere
Best# PD2240 Spurstangeneinstellwerkzeug 3.2mm

WARNING!

Auf Grund des Einsatzes im Hochleistungsbereich und der vielfältigen, im Nachhinein nicht auszuschließenden Missbrauchsmöglichkeiten werden ausdrücklich keine generell gültigen Gewährleistungen auf die Haltbarkeit (Unfallschäden und Verschleiß) des Modells AT-10 ausgesprochen. Auf diesen Mangel weisen wir Sie hiermit ausdrücklich hin!

- Besonders beim Betrieb des Modells bei niedrigen Temperaturen (unterhalb von + 10° C) können alle Komponenten des Modells leichter beschädigt werden. Auf diesen Mangel weisen wir Sie hiermit ausdrücklich hin!
- Der AT-10 darf nicht im Wasser oder auf feuchtem Untergrund betrieben werden. Auf diese Betriebseinschränkung weisen wir hiermit ausdrücklich hin!
- Der THUNDER TIGER AT-10 ist kein Spielzeug, sondern ein Modellbau-Artikel. Um einen zufriedenstellenden Betrieb auch über einen längeren Zeitraum gewährleistet zu haben, müssen regelmäßig Justierungs-, Reparatur- und Wartungs-Arbeiten ausgeführt werden. Informationen über Justierungs- , Reparatur- und Wartungs-Arbeiten finden Sie in der Betriebsanleitung und immer auf dem aktuellsten Stand unter www.thundertiger-europe.com . Es besteht aber die Möglichkeit, dass darüber hinaus auch weitere Informationsquellen eigenständig genutzt werden müssen (Fachliteratur, Modellbau-Vereine, Fachhändler,...). Auf diesen Mangel weisen wir Sie hiermit ausdrücklich hin!
- Kontrollieren Sie den THUNDER TIGER AT-10 vor Inbetriebnahme sorgfältig auf Schäden und reklamieren Sie diese ggf. bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen.

Mit Inbetriebnahme des THUNDER TIGER AT-10 erklären Sie sich mit den in diesem Absatz angeführten Hinweisen, Einschränkungen und Mängeln einverstanden!

Schadensfall-Abwicklung

Schadensfälle können von der Thunder Tiger Europe GmbH nur bearbeitet werden, wenn dem betroffenen Artikel ein vollständig bearbeitetes Formular „SCHADENSFALL“ (siehe Vordruck am Ende dieser Anleitung!) beiliegt.

- Von der Thunder Tiger Europe GmbH können nur Warensendungen angenommen werden, die frei von Kosten für den Empfänger sind.

Mit Inbetriebnahme Ihres Thunder Tiger Produkts erklären Sie sich mit dieser Form der Schadensfall-Abwicklung einverstanden!



1

Vorbereiten der R/C Anlage







A) Kontrollieren Sie den Quarz Ihres Senders und Empfängers. Sie müssen die gleiche Frequenz haben.
B) Vergewissern Sie sich, daß niemand den gleichen Quarz verwendet, sonst kommt es zu Frequenzstörungen.
C) Montieren Sie die Antenne Ihres Senders.

2

Einlegen der Akkus





A) Legen Sie 8 Alkaline AA Batterien (oder Akkus) in das Batteriefach Ihres Senders.
B) Legen Sie einen 7,2V Stickpack mit Japan-Stecker in den vorgesehenen Akkuschacht des AT-10.
   Achten Sie dabei auf die Polung.

3

Sendertest







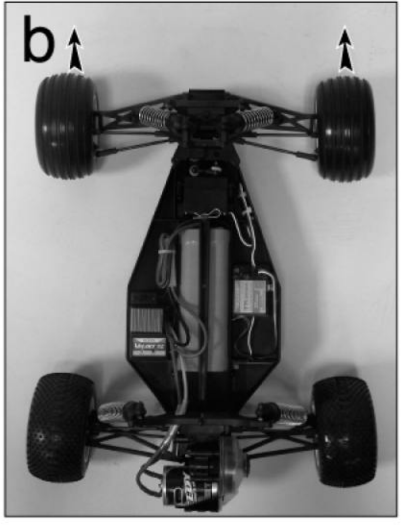
A) Wenn Sie Ihre R/C Komponenten einschalten, so beginnen Sie immer zuerst mit dem Sender.
B) Schalten Sie erst dann den Regler ein. Beim Ausschalten beginnen Sie in umgekehrter Reihenfolge.
   Der Sender wird immer zum Schluß ausgeschalten.
C) Entnehmen Sie der Anleitung des Senders wie Sie die Trimmung oder Servo-Reverse-Funktion nutzen können.

Warnhinweis!
Fahren Sie Ihren Fahrakku niemals ganz leer, es könnte der Akku beschädigt werden. Außerdem kann Ihr Fahrzeug bei zu niedriger Akkuspannung außer Kontrolle geraten.

4

Lenkfunktion überprüfen















A) Überprüfen Sie die Lenkfunktion mit eingeschalteter R/C Anlage.
   Bewegen Sie Ihren Drehknopf oder Steuerknuppel nach links.
   Die Vorderräder müssen der Lenkbewegung nach links folgen.
   Falls die Räder nach rechts einschlagen, so betätigen Sie
   die Servo-Reverse-Funktion an Ihrem Sender.

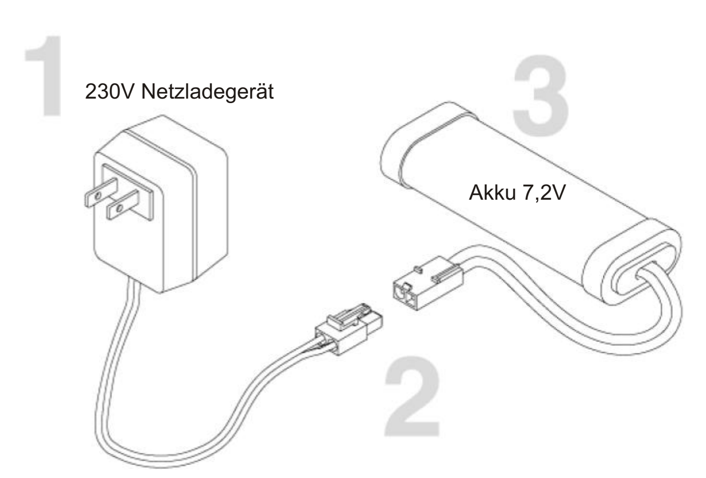
B) Lenken Sie zurück auf Neutralposition. Die Vorderräder müssen nun gerade stehen. Dies kann mit der Trimmung feinjustiert werden. Bitte beachten sie hierzu auch die Anleitung des Senders.

C) Lenken Sie nach rechts. Die Vorderräder müssen der Lenkbewegung nach rechts folgen.

5

Akku und Ladegerät

(Nicht im Lieferumfang enthalten)



Beachten Sie die Ladehinweise des jeweiligen Herstellers



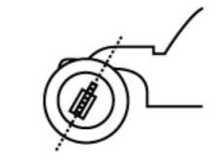
a. ⚠ Nach dem Gebrauch des Fahrzeuges immer den Stecker des Fahrakkus abziehen!

b. Säubern Sie das Fahrzeug bevor Sie es aufheben.

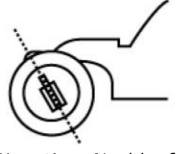
c. Verwenden Sie keine scharfen Reinigungsmittel. Weitere Hinweise zur Wartung finden Sie im Anhang!

7 Tuningtipps

Nachlauf
Als Nachlauf bezeichnet man den Winkel, den der Lenkhebel (Senkrechte der beiden Befestigungspunkte) zum Lot der Fahrbahn hat. Beim AT-10 sind dies 30° positiver Nachlauf.



Positiver Nachlauf



Negativer Nachlauf

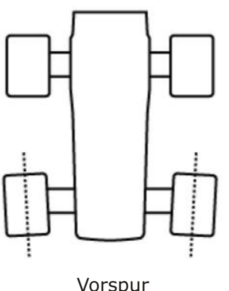
Spur
Als neutrale Spur versteht man, wenn die Vorderräder parallel zueinander stehen.

Vorspur bedeutet, dass die Räder nach vorne hin zusammenlaufen = \ /.

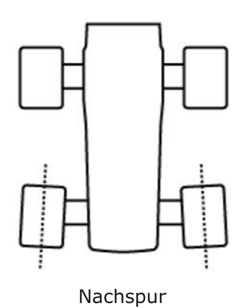
Bei Nachspur hingegen laufen die Vorderräder nach vorne hin auseinander = / \ .

In den meisten Fällen wird eine neutrale Spur verwendet.

Mit etwas mehr Nachspur bekommt Ihr Auto mehr Lenkung am Kurveneingang, der Geradeauslauf wird dagegen etwas verschlechtert. Bei Vorspur ist dies genau umgekehrt.



Vorspur

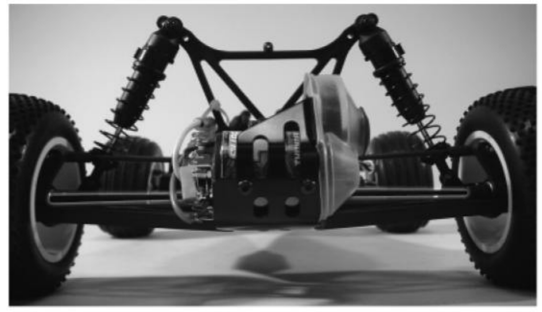


Nachspur

Bodenfreiheit
Die standard Bodenfreiheit sollte immer so eingestellt sein, dass die unteren Querlenker parallel zum Untergrund stehen.
Überprüfen Sie die Bodenfreiheit, indem Sie das Fahrzeug aus ca. 25cm Höhe fallen lassen. Stimmt die Bodenfreiheit nun nicht, können Sie mit Hilfe der Vorspannringe eine Nachjustierung vornehmen.
Es sollte immer auf beiden Seiten die gleiche Anzahl von Ringen verwendet werden.
Überprüfen Sie dies an Vorder- u. Hinterachse!



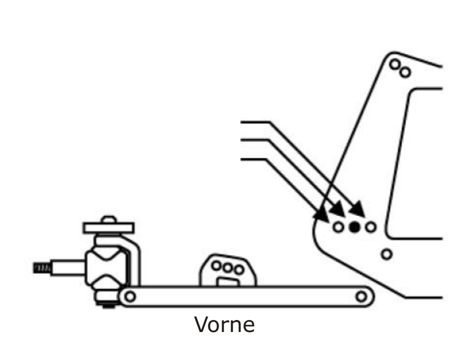
Anti-Squat
Anti-Squat beschreibt den Winkel der unteren Querlenker zum Untergrund, wenn Sie das Fahrzeug von der Seite betrachten. 0° bedeutet, dass die Querlenker parallel zum Untergrund stehen. Mit der Standard 3° Einstellung wird der Querlenker um 3° nach hinten geneigt. Durch verwenden der Unterlegplatten können verschiedene Werte eingestellt werden.
Durch mehr Anti-Squat neigt das Heck zum leichteren Eindrehen über die Hochachse, was somit zu mehr Lenkung führt.
Allerdings wird dadurch die Dämpfung in löchrigen Passagen etwas negativ beeinflusst.

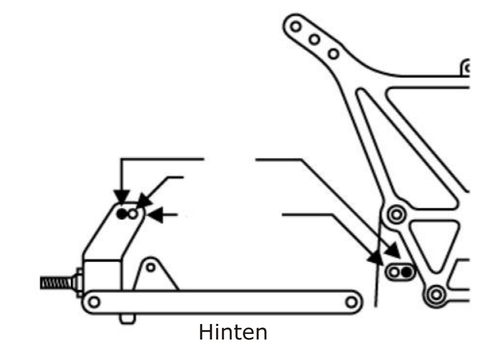


7

Obere Querlenkerstrebe

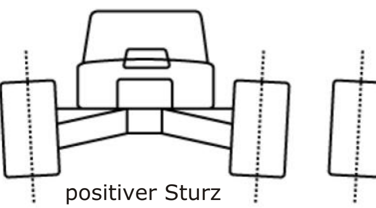
Die Länge der Streben beeinflusst das Handling und den Gripp an den Achsen, je nach Untergrund. Längere Streben erhöhen den Griff auf der jeweiligen Achse, verringern aber die Stabilität und sind deshalb eher für griffige Strecken gedacht. Kurze Streben sind besser auf rutschigem Untergrund.

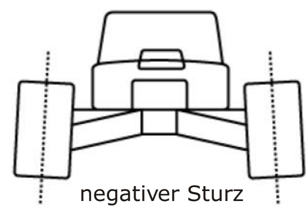




Sturz

Der Sturz beschreibt den Winkel, den die Räder mit dem Untergrund bilden, wenn man von vorne oder hinten auf das Fahrzeug schaut.
Wenn die Räder sich nach innen neigen, spricht man von negativen Sturz.
Stehen die Räder oben nach außen, spricht man von positiven Sturz.
Ein guter Startwert ist -1°.
Benutzen Sie die Sturzlehre #0301719, um den Sturz einzustellen. Sinnvolle Werte sind 0° bis -3°. Je größer der Sturzwert, umso mehr Griff hat diese Achse. Achten Sie darauf, das beide Seiten einer Achse den gleichen Wert haben.

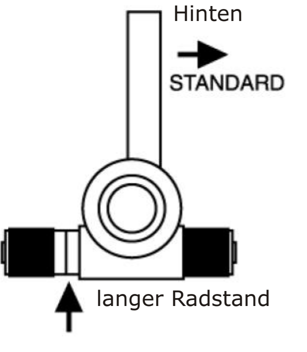


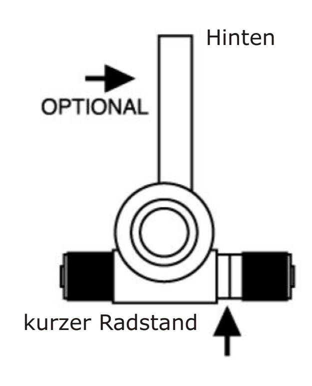




Radstand

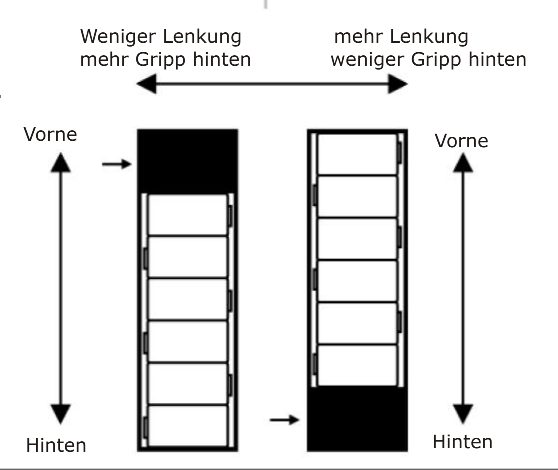
Der Radstand beschreibt die Entfernung der Achsmitten von Vorderachse zu Hinterachse.
Ein längerer Radstand bedeutet mehr Gripp an der Hinterachse. Legen Sie die Spacer hinter den Radträger, so verkürzt sich der Radstand. Das Fahrzeug lenkt dadurch agiler ein.





Akkuposition

Die Position des Fahrakkus, verändert die Gewichtsverteilung. Ist der Akku weiter vorne, so lenkt das Fahrzeug agiler ein. Wenn der Akku weiter hinten positioniert ist, so hat das Fahrzeug mehr Gripp an der Hinterachse.
Mit Hilfe des Schaumstoffblocks können Sie den Akku in die gewünschte Position bringen.



7

Slipper Einstellung

Der Slipper dient dazu, das Getriebe bei Sprüngen zu schonen, außerdem erleichtert er das Fahren auf rutschigem Untergrund. Die Grundeinstellung erhalten Sie, indem Sie die Mutter bündig auf die Welle schrauben. Drehen Sie die Mutter weitere 3 Umdrehungen auf die Welle. Auf der Strecke stellen Sie den Slipper so ein, dass er nur die ersten50-80cm durchrutscht. Dabei müssen Sie aus dem Stand zügig losfahren. Ein richtig eingestellter Slipper verhindert das ausbrechen des Hecks.

Dämpferposition vorne

Je weiter außen der Dämpfer an der Dämpferbrücke montiert wird, um so mehr Lenkung bekommt man. Innen montiert erzielt man eine weniger aggressive Lenkung und ein besseres Handling über Löcher. Wird der Dämpfer unten am Querlenker weiter innen montiert, so bekommt man mehr Lenkung in langsamen Kurven, aber weniger in High Speed Kurven.

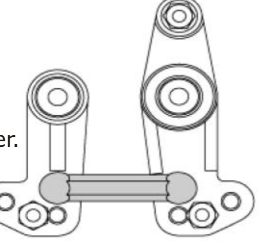
Dämpferposition hinten

Montiert man den Dämpfer oben an der Dämpferbrücke weiter innen, so erhält man in der Kurve mehr Traktion und ein besseres Handling über Löcher. Je weiter außen der Dämpfer an der Dämpferbrücke montiert wird, um so mehr Lenkung bekommt man. Außerdem springt das Auto besser über große Sprünge.

Dämpferöl und Federn

Es gibt viele Kombinationsmöglichkeiten von Öl und Federn. Allgemein kann man sagen, dass eine härtere Abstimmung an einer Achse immer dazu führen wird, dass man weniger Gripp hat. So kann man die Balance zwischen Vorder- u. Hinterachse beeinflussen, um ein neutrales Fahrverhalten zu erzielen. Dünneres Öl erhöht das Ansprechverhalten der Dämpfer. Ein bereits gutes Setup ist das serienmäßige 30WT Silikonöl. Je nach Strecke kann dies auch noch angepasst werden. Gehen Sie hierzu in 5er Schritten vor.
Haben Sie z.B. eine sehr unebene und rutschige Bahn, so kann ein 25WT Silikonöl an der Hinterachse Ihr Handling positiv beeinflussen.

Ackerman
Dieser Effekt beschreibt die unterschiedlichen Kurvenradien der Vorderräder beim Einlenken.
Wir empfehlen das standard Setup, weil dies für die meisten Piloten einfacher zu fahren ist.
Durch das optionale Setup wird das Lenkverhalten aggressiver.



Standard Setup

optionales Setup

8

Reglersetup
Der Regler wurde werksseitig bereits programmiert. Sie können die Funktion folgendermaßen kontrollieren:

Funktion	Gashebelstellung	LED Anzeige
Vorwärts	Halbgas	hell grün
Vorwärts	Vollgas	aus
Neutral	Neutral	schwach grün & rot
Bremse/Rückwärts	Halbbremse	hell rot
Bremse/Rückwärts	Vollbremse	aus

Sollten die LED's nicht diese Funktionen anzeigen, so muß ein neues Setup des Reglers durchgeführt werden. Stellen Sie hierzu alle Trimmungen für die Gas/Bremsfunktion am Sender auf Neutral.

Setup:
1. Den Gashebel in Neutralposition bringen. Fernsteuerung einschalten.
2. Den Fahrakku mit dem Regler verbinden.
3. Den Regler einschalten.
4. Die Setup Taste am Regler 3 Sekunden mit dem beilie-genden Plastik-Schraubendreher gedrückt halten.
5. Der Setup Mode wird durch eine rot/grün blinkende LED Angezeigt.
6. Lassen Sie den Gashebel in Neutralposition und drücken Sie die Setup Taste erneut.
7. Dir Neutralposition ist jetzt gespeichert und die LED leuchtet grün.
8. Geben Sie Vollgas und drücken Sie erneut die Setup Taste.
9. Die Vollgasposition ist jetzt gespeichert und die LED leuchtet rot.
10. Geben Sie nun Vollbremse und drücken Sie die Setup Taste erneut.
11. Die Bremse ist nun programmiert und die LED leuchtet gleichzeitig 3 mal rot/grün.

Die Programmierung ist nun abgeschlossen.

Ihr Veloci RS Regler ist gegen Überhitzung geschützt und schaltet die Motorfunktion selbstständig ab. Das Lenkservo funktioniert noch. Die rote und grüne LED blinken dabei gleichzeitig! Warten Sie einige Minuten bis sich der Regler abgekühlt hat. Ursachen können sein:
- falsche Untersetzung
- Rückwärtsfahrt länger als 8 Sekunden
- der Motor ist zu stark und hat weniger als 17 Windungen
- ständiges Umschalten von Vollgas auf Vollbremse/Rückwärts
- zu oft betätigte Bremse
- zu schlecht gekühlter Regler

Stellen Sie die Ursachen ab, bevor Sie weiterfahren!





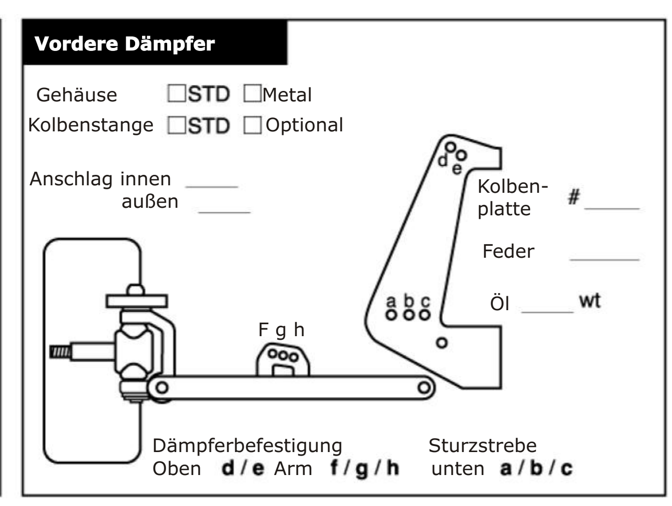
Fahrer ____________________
Rennstrecke ____________________
Event ____________ Datum ________

Vorderachse

❶ Nachlauf ☐30° ☐andere ________
❷ Bodenfreiheit ☐QL waagerecht ☐andere ________
❸ Sturz ________
❹ Vorspur ________ °
Nachspur ________ °
❺ Bump Steer Spacer
❻ Acckerman
☐STD
☐Optional

Vordere Dämpfer

Gehäuse ☐**STD** ☐Metal
Kolbenstange ☐**STD** ☐Optional
Anschlag innen ____
außen ____

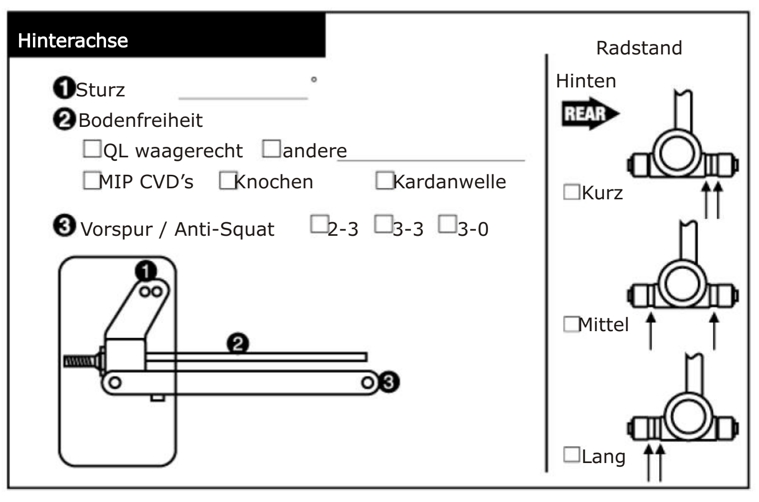


Kolben-platte # ____
Feder ____
Öl ____ wt

Dämpferbefestigung Oben **d / e** Arm **f / g / h**
Sturzstrebe unten **a / b / c**

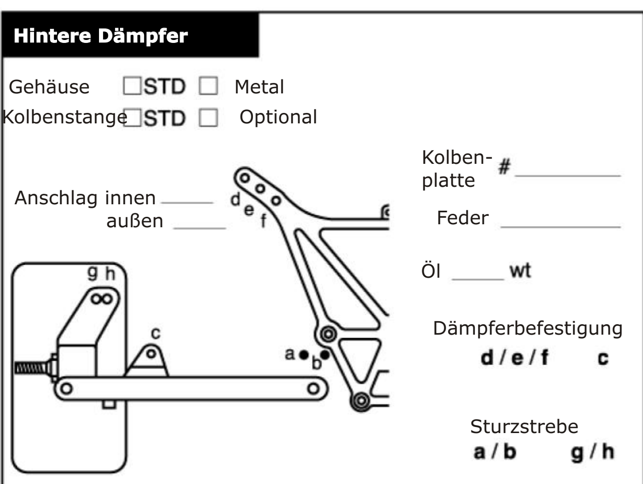
Hinterachse

❶ Sturz ________ °
❷ Bodenfreiheit
☐QL waagerecht ☐andere ________
☐MIP CVD's ☐Knochen ☐Kardanwelle
❸ Vorspur / Anti-Squat ☐2-3 ☐3-3 ☐3-0



Hintere Dämpfer

Gehäuse ☐**STD** ☐ Metal
Kolbenstange ☐**STD** ☐ Optional
Anschlag innen ____
außen ____



Kolben-platte # ____
Feder ____
Öl ____ wt
Dämpferbefestigung
d / e / f **c**
Sturzstrebe
a / b **g / h**

Sonstiges

Gewicht im Bulkhead ________
Karosse ____________________ ☐Spoiler
Vorderreifen ____________ Einlage ________
Hinterreifen ____________ Einlage ________
Vorderfelgen ☐ ☐ ________
Hintere Felgen ☐ ☐ ________
Chassis ☐STD ☐andere

Motor ____________________
Kohlen ____________ Federn ________
Ritzel ____ Zähne HZ ____ Zähne
Akkus ____________________
Akkuposition ☐vorne ☐hinten
Fernsteuerung ________ Servo ________ Regler ________

Streckenzustand

Oberfläche ☐eben ☐löchrig Unebenheiten: ________
Gripp ☐ wenig ☐ mittel ☐ viel
Zusammensetzung
☐Sand ☐Matsch ☐Gras ☐Lehm ☐Sonstiges: ________
☐nass ☐ ☐trocken ☐ sonstiges: ________
Sonstiges: ________

Race Notizen

Finale ________ Platz ________ ☐ TQ
Sonstiges ____________________

Fahrzeug Notizen

JD6926

Information zu Gewährleistung & Service

Sehr geehrter Kunde,
Die Thunder Tiger Europe GmbH hat sich das Ziel gesetzt, den besten „After-Sales-Service" in der Modellbau-Branche zu bieten. Sowohl der Fachhandel als auch die Modellbauer an der Basis bestätigen uns, dass wir uns dahingehend auf bestem Wege befinden.
Alle unsere Produkte sind qualitativ sehr hochwertige MODELLBAU Artikel. Trotz teilweise vormontierter Modelle (RTR „ready to run") handelt es sich NICHT um SPIELZEUG! Das heißt, bei dem Gebrauch und der Handhabung unserer Produkte durch den Kunden sind gewisse Mindestanforderungen und Sorgfaltspflichten einzuhalten.
Insbesondere alle RTR und ARTR Modelle sind trotz ihrer Vormontage dennoch Modellbau-Artikel, so wie andere Fabrikate die in Baukastenform geliefert werden. Bei solchen ist dies nur offensichtlicher (erst bauen, dann fahren). Pflege, Servicearbeiten und Reparaturen sind unumstößlich mit dem Betrieb eines ferngesteuerten Modells verbunden. In der Regel führt der Betreiber die anfallenden Arbeiten selbst durch. Und im Grunde macht dies für Viele den eigentlichen Reiz dieses Hobbys aus.
Eine vollwertige „Mobilitätsgarantie" im Rahmen der gesetzlichen Gewährleistungsfrist kann es bei unseren Modellbauartikeln insoweit nicht geben, als diese einer erhöhten Belastung und Überbeanspruchung durch den Kunden unterliegen, die dabei auch weit über den Bereich der BESTIMMUNGSGEMÄßEN VERWENDUNG hinausgehen können. Die gesetzliche Gewährleistung möchte lediglich sicherstellen, dass ein Produkt mit den für diese Produktgruppe üblichen Eigenschaften geliefert wird. Das bedeutet in unserer Branche ein mit Funkfernsteuerung betriebstaugliches Produkt. Eine Aussage über die Höhe der Belastbarkeit im Betrieb kann, abgesehen von einem Mindeststandard, selbstverständlich nicht daraus abgeleitet werden und ist auch nicht vom Gesetzgeber beabsichtigt.
Eine solch weitreichende Gewährleistung ist lediglich bei ferngesteuerten Modellen aus dem Spielzeugsektor mit entsprechend niedrigerem Leistungsniveau möglich. Bei einer „V-max" von 15Km/h kann einfach nahezu Nichts passieren! Oder man betreibt ein Hochleistungs-Modell so, wie man z.B. im „wirklichen Leben" seinen PKW im Maßstab 1:1 betreibt: KEINE Zusammenstöße, KEINE Sprünge, KEINE Überschläge,....
Trotzdem repräsentiert Thunder Tiger Europe über die gesetzliche Gewährleistung hinausgehend selbstverständlich einen überdurchschnittlichen Qualitätsstandart in der Branche. Dieser hohe Standard kann mangels Messbarkeit der individuellen Beanspruchung durch den Kunden nicht eingeklagt werden, da er ohnehin schon weit über das geforderte Mindestmaß hinausgeht.
Im Modellbaubereich ist es zudem im Grunde genauso wie in der Automobil-Szene Maßstab 1:1. Man vergleiche nur den Wartungs- und Service-Aufwand von einem serienmäßigen Kleinwagen und einem Formel-1 Boliden. Bezieht man dann noch das Leistungsniveau unserer Modelle auf ihren Maßstab, kann sich jeder selbst eine Vorstellung machen, wo diese auf der Leistungs-Skala einzuordnen sind.
Hierzu passt sehr gut die öfters angebrachte Erklärung: „... ja, ich habe mit dem Auto doch nur etwas den Bordstein geschrammt....". Nehmen wir einmal an, dass der Bordstein ca. 10cm Höhe hat - damit lässt sich gut rechnen - dann sollte man sich vergegenwärtigen, was das bei einem Maßstab von 1:10 bedeutet: das ist direkt damit zu vergleichen, wenn man mit seinem PKW bei 35-40Km/h „etwas" an einer 1m hohen, soliden Stein-Wand entlangschrammt! In dem Fall wäre Jeder froh, wenn er den Schaden z.B. mit dem Einbau eines Radachs-Trägers für 5-6 EUR selbst beseitigen könnte. Ohne zu berücksichtigen, wie oft solche und vergleichbare Aktionen bei einem Modell-Auto unserer Qualität ganz ohne Schaden ablaufen.

Die gesetzlich geforderten Voraussetzungen werden durch die Gewährleistungspraxis der Thunder Tiger Europe GmbH weit übertroffen, indem wir den Einzelfall überprüfen und versuchen zusammen mit den Händlern eine kulante Schadensregulierung zu erreichen. Im Ergebnis ergeben sich daher folgende Konsequenzen für unsere Kunden.

Die Gesetzeslage zur Gewährleistung ist eindeutig: Der Hersteller und der Handel haftet nicht generell und uneingeschränkt für unsachgemäßen Gebrauch, die unbegrenzte Haltbarkeit, den natürlichen Verschleiß oder die Abnutzung einer Kaufsache.
Hierunter fallen daher auch sehr viele Unfallschäden, die aus dem Praxis-Einsatzes eines Modellbau-Artikels resultieren, da sich hier eine Haltbarkeitsgrenze nicht definieren ließe.
Eine volle Gewährleistung auf alle „Betriebs-Schäden" könnte man konsequenterweise nur anmelden, wenn man ein Modell so vorsichtig und sorgfältig verwendet wie ein Fahrzeug im Maßstab 1:1.
Es ist im Grunde so, wie im richtigen Leben auch: Wenn ich mir eine Schramme in meinen Neuwagen fahre, kann ich leider auch nicht von meinem KFZ Händler eine Reparatur auf Gewährleistung fordern. Also fahre ich mit meinem „richtigen" Auto so, dass ich nicht „anschramme". Und nicht anders ist es in letzter Konsequenz mit einem Modell.
Natürlich kann man mit einem Modell „gröber" umgehen. Das sich hieraus ergebende Risiko ist aber vom Benutzer selbst zu tragen, da nicht alle daraus resultierenden Schäden automatisch von Gewährleistungen abgedeckt werden.
Alle Modelle sind zu den bei Produktvorführungen und in Videos gezeigten Fahrleistungen und Belastungen in der Lage und weisen die dazu notwendigen generellen Haltbarkeitsvoraussetzungen auf.
Aber weder Thunder Tiger Europe noch der Hersteller THUNDER TIGER sprechen damit in irgendeiner Form eine Gewährleistung aus, dass all diese Fahrmanöver immer ohne Folgenschäden bleiben werden. Dennoch liegen die Produkte von THUNDER TIGER hinsichtlich Langlebigkeit und Haltbarkeit im Branchenvergleich zweifellos im oberen Segment. Dies bestätigen zahllose Modellbauer und Fachhändler basierend auf ihren Erfahrungen mit vergleichbaren Modellen der anderen führenden Hersteller.
Hierzu ein Vergleich: Alle PKW Hersteller (natürlich im Maßstab 1: 1) bewerben die Sicherheit Ihrer Fahrzeuge (Knautschzonen, Airbags,...). Aber dennoch gewährleistet Ihnen keiner, dass Sie jede Form von Unfall in einem solchen Fahrzeug auch körperlich absolut unbeschadet überstehen.
Gewährleistungsrecht steht dem Kunden nur zu, wenn die Sache bei Gefahrübergang fehlerhaft war.
Grundsätzlich muss der Käufer beweisen, dass die Sache bei Gefahrübergang mit einem Fehler behaftet war, auch Wenn gelegentliche Rückschlüsse aufgrund der Schadensart zulässig sind.

Das Produkt AT-10 (#6525) in seiner Gesamtheit
Sollten Sie für sich persönlich zu dem Ergebnis kommen, dass Sie die nachfolgenden Einschränkungen und Mängel nicht akzeptieren können, dürfen Sie das Modell in keiner Weise in Betrieb nehmen! In diesem Fall müssen Sie das Modell in jeder Weise vollständig bei dem Händler zurückgeben, von dem Sie das Modell bezogen haben. Missachtung der vorangegangenen Hinweise können in Wertersatzleistungen Ihrerseits für den Gebrauchsvorteil resultieren. Nacherfüllung in Form von Nachbesserung oder Ersatzlieferung ist in diesem speziellen Fall der Grundsätzlichkeit von nicht änderbaren Elementar-Modelleigenschaften des Modells **AT-10 (#6525)** nicht möglich.
Besitzt der zuständige Fachhändler nicht die Möglichkeiten, einen retournierten Artikel hinsichtlich Wertersatzleistungen für den Gebrauchsvorteil richtig einzuschätzen, hat er das Recht die Beurteilung durch die Thunder Tiger Europe GmbH abzuwarten.
Mit Inbetriebnahme des Modells erklären Sie, dass Sie alle Betriebs-Einschränkungen und Mängel des Modells **AT-10 (#6525)** kennen. Bei Unklarheiten oder Fragen können Sie sich an die Thunder Tiger Europe GmbH wenden. Tun Sie dies nicht, sind Sie grob fahrlässig über die Mängel des Modells **AT-10 (#6525)** in Unkenntnis geblieben.

Das Modell AT-10 (#6525)

- Auf Grund seiner überdurchschnittlichen Leistungsfähigkeit kann der **AT-10 (#6525)** auf allerhöchstem Leistungsniveau betrieben werden.
- Betreiben Sie Ihren **AT-10 (#6525)** genauso, wie Sie einen PKW fahren würden, in dem Sie persönlich sitzen. Verdeutlichen Sie sich, was geschieht, wenn Sie sich mit Ihrem PKW überschlagen oder einen Frontalzusammenstoß mit einer soliden Mauer bei Höchstgeschwindigkeit haben. Den gleichen Belastungen setzen Sie im Grunde Ihren **AT-10 (#6525)** aus! Der **AT-10 (#6525)** ist natürlich tendenziös solider ausgelegt als ein PKW im Maßstab 1:1 und kann dadurch auch deutlich stärker belastet werden, aber man muss sich beim Betrieb des **AT-10 (#6525)** immer bewusst sein, dass man in extremen Fahrsituationen die Grenzen der mechanischen Belastbarkeit überschreiten kann. Thunder Tiger gibt keine Garantien auf Zusammenstöße oder Überschläge.

Notwendige Service-Arbeiten

Auch wenn es sich bei dem AT-10 um ein vormontiertes RTR Modell behandelt, müssen Sie aus Sicherheitsgründen die nachfolgenden Service-Arbeiten vor der ersten Fahrt so wie vor jeder nachfolgenden Fahrt auch durchführen. Die angeführten Reinigungsarbeiten sind davon natürlich nicht betroffen.

Kontrollieren Sie die Räder und alle Anlenk-Gestänge.
Kontrollieren Sie die Funktion der Stoßdämpfer. Kontrollieren Sie den festen Sitz der Verschlusskappen auf den Stoßdämpfergehäusen. Ziehen Sie diese, falls locker, handfest an.
Kontrollieren Sie alle elektrischen Kabel auf Beschädigungen und festen Sitz der Steckverbindungen.
Kontrollieren Sie alle Schrauben des Modells auf ihren festen Sitz. Ziehen sie lockere Schrauben ggf. handfest an. Verwenden Sie dabei an allen Metall-Metall-Verbindungen Schraubensicherungsmittel.
Kontrollieren Sie den festen Sitz der Gelenkkugeln an den Radaufhängungen.
Kontrollieren Sie die Befestigungen der Servos.
Ziehen Sie die Befestigungsmuttern der Räder nach.
Kontrollieren Sie die Funktionen des Fernsteuerungs-Systems, im Besonderen den ordnungsgemäßen Zustand der Batterien gemäß der Anleitung.
Der Lenk-Servo-Saver wird im Laufe der Zeit lockerer werden. Wenn die Lenkung zu viel Spiel aufweist, sollten Sie einen neuen Servo-Saver montieren. Kontrollieren Sie den festen Sitz der Servo-Saver-Befestigungsschraube. Falls locker, ziehen Sie diese nach.
Kontrollieren Sie den festen Sitz der Motor- und Motorhalter-Befestigungsschrauben. Falls locker, sichern Sie diese mit handelüblichen Schraubensicherungsmittel und ziehen diese fest an. Wenn diese Schrauben locker sind, kann sich der Motor im Betrieb verschieben und das Hauptzahnrad dabei zerstören.
Reinigen Sie das gesamte Modell bestmöglich mit Pinseln, Bürsten und Lappen.
Kontrollieren Sie die Leichtgängigkeit des Antriebstranges. Ggf. verschmutzte & schwergängige Antriebsteile und Lager müssen gereinigt oder gegen neue Teile ausgetauscht werden.
Achten Sie besonders auf die äußere Sauberkeit des Motors. Ein verschmutzter, verkrusteter Motor kann seine Wärme nur noch schlecht an die Umgebungsluft abgeben und überhitzt.
Jede Form von Feuchtigkeit muss nach dem Betrieb vom Modell entfernt werden. Hierzu ist Pressluft sehr gut geeignet. Dabei aber unbedingt darauf achten, dass Schmutz und Feuchtigkeit vom Modell weggeblasen wird und nicht in Bauteile (z.B. Kugellager) hinein. Vorsicht beim Umgang mit Pressluft Schutzbrille tragen! Die Nachbehandlung mit WD-40 oder Silikon-Spray ist zu empfehlen. Nachlässigkeit bei dieser Arbeit kann zu schwerwiegenden Korrosionsschäden führen.
Ölen Sie die Kugellager regelmäßig mit einem geeigneten Kugellager-Öl.
Kontrollieren sie die Kugellager/ Gleitlager regelmäßig im ausgebauten Zustand auf Leichtgängigkeit. Wenn diese sich nur schwer drehen lassen, können Sie diese mit einem entfettenden Reinigungsspray (z.B. Montage- bzw. Bremsenreiniger aus dem Baumarkt) ausblasen VORSICHT Schutzbrille tragen und sich nicht den giftigen Dämpfen aussetzten! Anschließen die Lager mit einem geeigneten Kugellager-Öl ölen.
Lager, die auch durch diesen Service nicht wieder gangbar zu machen sind, sollten gegen neue ausgetauscht werden. Kugellager oder Gleitlager fallen bei einem Modell wie dem AT-10 unter die Kategorie „Verschleißteile". Auf diesen Mangel weisen wir Sie hiermit ausdrücklich hin!

Hinweis zu Reparatur und Gewährleistung

Sehr geehrter Kunde,
Sie haben uns einen Schadensfall gemeldet / eingereicht, der direkt oder indirekt im Zusammenhang mit ein Produkt steht, das von der Thunder Tiger Europe GmbH in Deutschland und Österreich vertrieben wird. Um einen Schadensfall ordentlich und zu Ihrer Zufriedenheit bearbeiten zu können, müssen wir ein Mindestmaß an grundlegenden Informationen erhalten. Zudem müssen elementarste Voraussetzungen formaler Natur vorhanden sein. Deshalb bitten wir Sie darum, die nachfolgende Auflistung abzuarbeiten und ggf. die entsprechenden Unterlagen einzureichen. Zur Vermeidung von unnötigen Verzögerungen sollten Sie dies bitte gewissenhaft und schnellstmöglich tun.

Bitte beachten Sie immer
Warensendungen können von der Thunder Tiger Europe GmbH nur angenommen werden, wenn sie frei von Kosten für den Empfänger sind. Unfreie Sendungen gehen zu lasten des Absenders zurück! Danke für Ihre Mithilfe!

Bitte Anleitung(en) des betroffenen Artikels beachten
Dies sollte eigentlich bereits vor Inbetriebnahme des Artikels erfolgen sein, was aber leider in der Realität nur zu selten geschieht. Nicht wenige Probleme, vermeintliche & tatsächliche Fehler, Garantieforderungen, usw. können bereits mit Hilfe der Anleitung(en) abgeklärt werden. Reparaturen, die darauf zurückzuführen sind, dass Produkt-Anleitungen nicht beachtet wurden, sind kostenpflichtig auch im Zeitraum der gesetzlichen Gewährleistungsfrist. Gesetzliche Gewährleistung ist auf keinen Fall so zu interpretieren, dass dies gleichbedeutend ist mit einem „All Inclusive" Komplett-Service über einen Zeitraum von 24 Monaten insbesondere nicht bei eine solchen Spezialprodukt wie es Hochleistungs-Aktions-Modellbau-Artikel darstellen.

Aussagekräftige FEHLERBESCHREIBUNG sind notwendig
Reparaturen und Garantiefälle können nur bearbeitet werden, wenn dem betroffenen Artikel eine aussagekräftige FEHLERBESCHREIBUNG beiliegt. Das beliebte Wort „defekt" ist nur in den wenigsten Fällen ausreichend.

FÄLLE im Rahmen der gesetzlichen Gewährleistungsfrist können nur als solche bearbeitet werden, wenn die nachfolgenden Punkte erfüllt sind

Der Thunder Tiger Europe GmbH müssen „eindeutige" Rechnungskopien (Elektronisch erstellte Kassenbelege, andere Belege mit Datum, Unterschrift, Name, Firmenstempel, etc. Eben in einer solchen Form, wie Rechnungen ordnungsgemäß erstellt sein müssen, um rechtlich anerkannt zu werden!) für betroffene Artikel vorgelegt werden. Für die Durchführung dieser Maßnahme ist der den Fall Einreichende Selbstverantwortlich. Es ist nicht unsere Aufgabe, diese anzufordern.

Schadhafte Artikel MÜSSEN uns vorgelegt werden! Ausnahmen sind nur nach Absprache möglich.

Bei Verbrennungsmotoren zusätzlich:
- Nachweis darüber, welche Spritsorte verwendet wurde (Rechnungskopien in korrekter Form nach obiger Definition).
- Ungefähre (+/- 0,5 Liter) Laufleistung in Litern.

Wichtig

UNFREIE SENDUNGEN können von uns aus vertriebstechnischen Gründen NICHT ANGENOMMEN werden!

Anleitungen müssen beachtet werden! Schäden, die darauf zurückzuführen sind, dass elementarste Hinweise der Anleitungen missachtet wurden, fallen unter die Kategorie „fahrlässiger Gebrauch" und können nicht als Gewährleistungs-Fälle eingestuft werden. Die schnellstmögliche Weiterverarbeitung eines solchen Falles kann nur erfolgen, wenn Sie uns bereits im Voraus zusätzlich einen Reparaturauftrag gemäß den Bedingungen aus Kapitel "Reparatur" erteilen (siehe andere Stelle dieses Formulars). Ansonsten kann die Weiterverarbeitung nur nach Rücksprache und den damit zwangsläufig verbundenen Zeitverzögerung erfolgen.

Bei allen von unserer Seite (Thunder Tiger Europe GmbH) angebotenen und durchgeführten Regelungen auf Kulanzbasis handelt es sich jeweils um einen für sich allein stehenden Fall, aus dem sich AUSDRÜCKLICH keine generell gültigen Leistungen und Rechte ableiten lassen.

REPARATUREN
Können nur bearbeitet werden, wenn die nachfolgenden Punkte erfüllt sind

Es muss ein klar formulierter Reparatur-Auftrag vorgelegt werden!

Verbindliche Kostenvoranschläge können auf Grund der daraus resultierenden Zusatzkosten nicht erstellt werden. Die Rentabilitätsquote bei Reparaturen würde deutlich sinken. Der Grundsatz der „generellen Rentabilität" wird bei Reparaturen immer berücksichtigt, d.h. Ab zu erwartenden Reparaturkosten oberhalb 60 % der aktuellen UPE des betroffenen Artikels wird mit dem Auftraggeber Rücksprache Gehalten.

Die Rücksendung an den Endverbraucher kann nur per Nachnahme erfolgen!



Name, Vorname (*)	
Straße, Hausnummer (*)	
Land, PLZ, Ort (*)	
Tel. (*) / FAX	
EM@il	@
Artikelnummer (*)	
Artikelbezeichnung (*)	
Kaufdatum (*)	
Fehlerbeschreibung (*) > bitte beachten Sie das „DEFEKT" als Fehlerbeschreibung NICHT ausreichend ist!<	

Ich möchte eine Leistung im Rahmen der gesetzlichen Gewährleistungsfrist in Anspruch nehmen und habe alle notwendigen Belege und Zusatzinformationen (gemäß „HINWEISE ZUR REPARATUR UND GEWÄHRLEISTUNG") beigefügt. (*)	JA	NEIN

Ungefähre Laufleistung in Litern (+ /- 0,5 Liter, nur bei Verbrennungsmotoren)	_________ Liter

Für den Fall, dass mein Schaden nicht als Gewährleistungsfall eingestuft wird, erteile ich der **TTE** GmbH hiermit einen Reparaturauftrag gemäß den Bedingungen aus „HINWEISE ZU REPARATUR UND GEWÄHRLEISTUNG".	JA	NEIN

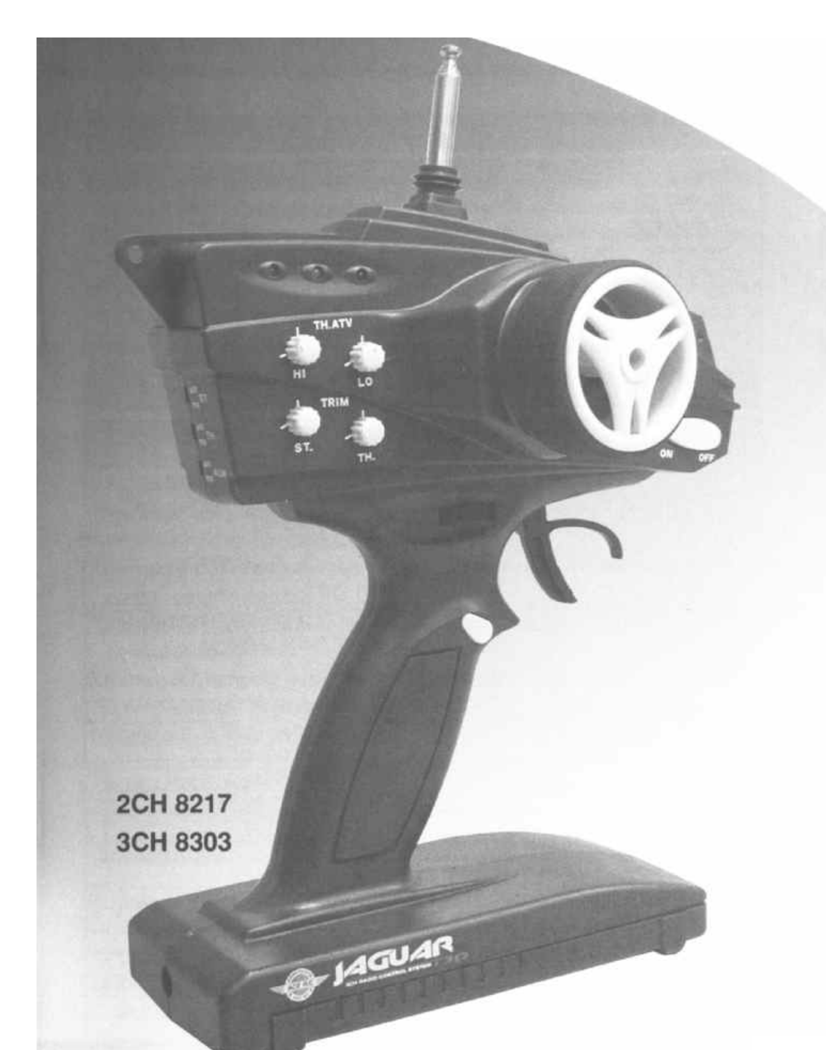
Ort, Datum	
Unterschrift	

ACHTUNG: Die mit (*) gekennzeichneten Felder sind zwingend auszufüllen! Zutreffendes Feld ggf. Ankreuzen!

Thunder Tiger Europe GmbH, Rudolf-Diesel-Str. 1, D-86453 Dasing
Email: infos@thundertiger-europe.com
Homepage: http://www.thundertiger-europe.com

Stand 10/2006





JAGUAR
Bedienungsanleitung

Packungsinhalt:

R/C System	Jaguar 2AP	Jaguar 3AP
Produkt No.	8217	8303
Sender	Jaguar T2P	Jaguar T3P
Empfänger	TR-202A	TR-403A
Servos	S1903 (x2)	S1903 (x2)
	Schalterkabel (x1)	
	Empfängerbatteriehalter (x1)	
	Montagezubehör und Frequenzflagge (x1)	

Technische Daten:

Sender:	Jaguar T2P	Jaguar T3P
Frequenz:	40MHz	40MHz
AUX:	Nein	Ja
Modulation AM:	Pulse Proportional Modulation (ppm)	
Senderbatterien:	AAx8 (UM-3x8)	
Stromverbrauch:	200mAh@12V	
Größe:	185x105x264 mm	
Gewicht:	395g	

Empfänger:	TR-202A	TR-403A
Frequenz:	40MHz	40MHz
Kanäle:	2	4
BEC:	Ja	Ja
Single Conversion:	455KHz	455KHz
Kanalabstand:	10KHz	10KHz
Empfängerbatterie:	AAx4 (UM-3x4)	
Stromverbrauch:	35mAh@6V	
Größe:	48x34x22 mm	
Gewicht:	25g	

Servo:	S1903
Control:	Pulse Width Control
Aktionsradius:	+/- 45° (ohne Trimmung)
Versorgungsspannung:	4.8-6.0 V
Stromverbrauch:	10mAh / 650mAh max.
Stellkraft:	3.3kg-cm
Stellgeschwindigkeit:	0,13sec/45°
Gewicht:	47.4g
Größe:	40.9x20x37 mm

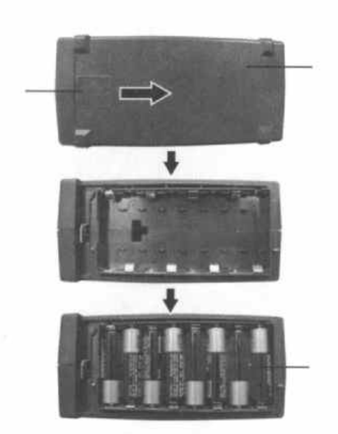
Thunder Tiger Europe GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 1
D-86453 Dasing
Germany

Www.thundertiger-europe.com

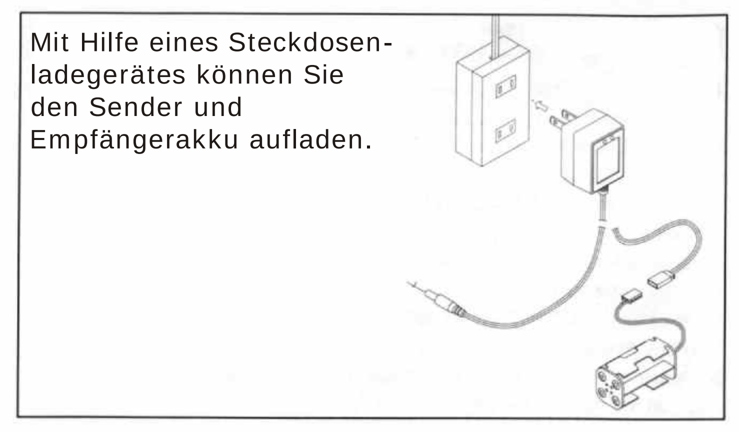
1. Senderantenne: Betreiben Sie den Sender niemals ohne ganz ausgezogener Antenne. Dies könnte sonst Ihren Sender zerstören.
2. Akkuzustandsanzeige: 3 LED Dioden zeigen die Akkukapazität an. Wenn die rote LED blinkt, bitte das Fahren einstellen und die Akkus nachladen.
3. HI/LO Gas/Bremse ATV: Getrennte Einstellung der Servoendpositionen von Gas und Bremse unabhängig der Neutralstellung, HI: Vollgaseinstellung, LO: Bremse max. Einstellung
4. Servo Reverse Schalter: Umkehr der Servodreh-richtung
5. Lenkservotrimmung: Einstellung der Neutralposition (Geradeauslauf)
6. Gasservotrimmung: Einstellung der Neutralposition
7. Lenkservo Dual Rate: Lenkservowegaus-schlagsbegrenzung
8. AUX Knopf (nur bei Jaguar 3AP): Schaltfunktion 3. Kanal
9. Ladebuchse
10. Senderquarz
11. Lenkrad
12. Ein-Aus-Schalter
13. Gas-Bremse-Hebel
14. Einstellbare Neutralposition
15. Akkufachdeckel



Inbetriebnahme:
Schieben Sie den Akkufachdeckel in Pfeilrichtung und legen Sie 8 AA Zellen ein. Achten Sie dabei auf die Polung! Schalten Sie den Sender ein und überprüfen Sie die Akkuzustandsanzeige.



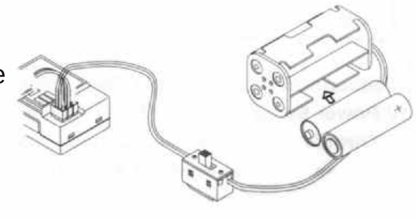
Achtung:
Legen sie immer gleiche (Kapazität/Ladezustand) Mignon Zellen eines Herstellers ein!
Verwenden Sie nur Akkus oder nur Trockenbatterien. Niemals gemischt!
Laden Sie keine Trockenbatterien!
Achten Sie immer auf das korrekte Laden und die richtige Polung der Akkus / Batterien!



Achtung:
Achten Sie auf saubere Kontakte im Akkuhalter.
Berühren Sie diese nicht mit den Fingern.
Wenn Sie den Sender längere Zeit nicht benutzen, entfernen Sie die Akkus / Batterien.

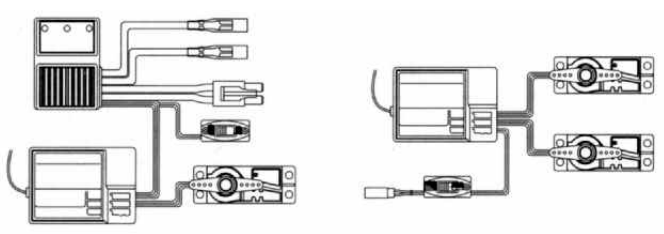
Legen Sie 4 AA Zellen in die Empfängerakkubox.

Stecken Sie das Schalterkabel in die BATT Buchse des Empfängers.



Installation:

Bevor Sie Ihre R/C Komponenten in das Modell einbauen, überprüfen Sie erst die Funktion. Stecken Sie alle Komponenten so zusammen, wie es auf der Skizze gezeigt wird. Ziehen Sie beide Antennen (Sender/Empfänger) komplett aus. Schalten Sie dann zuerst den Sender ein, anschließend den Empfänger! Probieren Sie alle Servos. Schalten Sie danach den Empfänger aus, anschließend den Sender. Beachten Sie bitte immer diese Schaltreihenfolge!



Mit elektr. Fahrtenregler Verbrennermodell

Die Jaguar Anlage ist mit einem BEC System ausgestattet, d.h. Dass sie den Strom für den Empfänger direkt aus dem Fahrakku entnimmt. Es ist kein separater Empfängerakku erforderlich.
Bei einem Verbrennermodell müssen Sie jedoch einen Empfängerakku verwenden. Wir empfehlen Best# 270011 GP1000 6V Trapez.

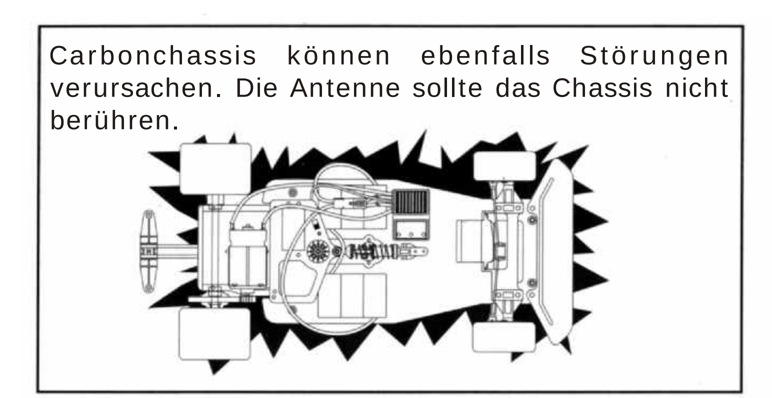
Servos:

Montieren Sie die Servos wie es in der Anleitung Ihres Modells beschrieben ist.
Bei Verbrennermodellen verwenden Sie bitte unbedingt die beigefügten Gummitüllen!
Durch die starken Vibrationen werden sonst Ihre Servos zerstört!

Empfängermontage:

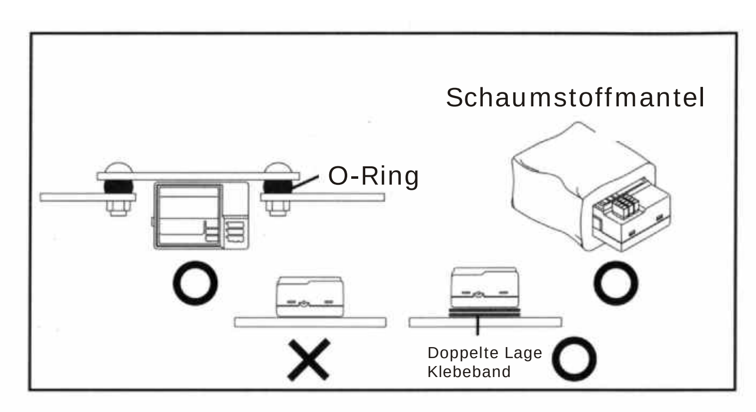
Montieren Sie den Empfänger möglichst weit entfernt von allen Stromkabeln (Akku / Motor / Regler). Diese können zu Störungen führen.
Achten Sie auch auf ausreichende Entstörung Ihres Elektromotors.
Zusätzliche FET Servokabel können auch Störungen verursachen.

Carbonchassis können ebenfalls Störungen verursachen. Die Antenne sollte das Chassis nicht berühren.





Montieren Sie den Empfänger so, dass der Quarz an der Oberseite ist. Befestigen Sie den Empfänger mit einem dicken doppelseitigem Klebeband auf dem Chassis, um Vibrationen zu dämpfen.



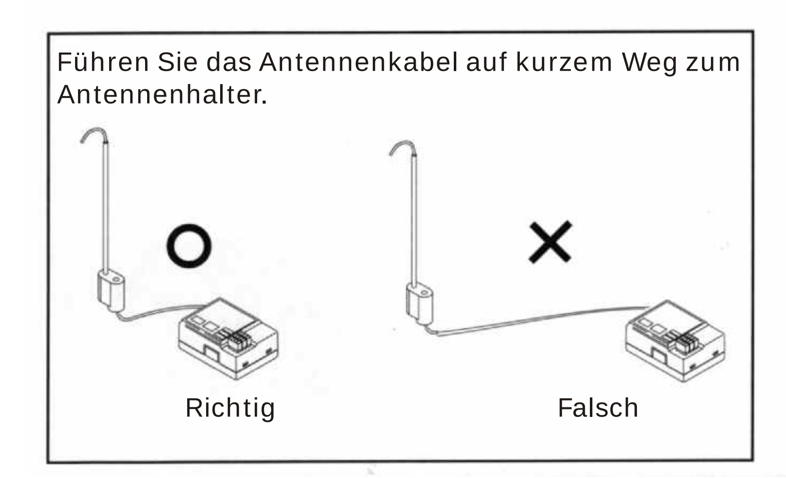
Der Empfänger darf nicht mit Wasser in Berührung kommen!



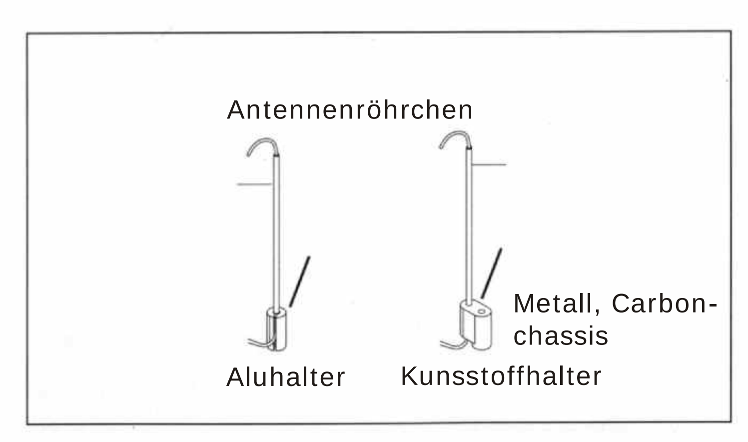
Empfängerakkumontage:
Schützen Sie Ihren Akku vor Feuchtigkeit und Kraftstoff. Dafür gibt es spezielle Überzieher.

Schaltermontage:
Montieren Sie den Schalter an einer geschützten Stelle. Die Kabel dürfen keine sich drehenden Teile berühren!

Führen Sie das Antennenkabel auf kurzem Weg zum Antennenhalter.



Kürzen Sie auf keinen Fall die Länge der Antenne!



Best# 8217-40	Jaguar T2P 40MHz incl. Empfänger und 2 Servos 2-Kanal Pistolenfernsteuerung mit 2-Kanal Empfänger TR-202A und 2 Servos S1903
Best# 8303-40	Jaguar T3P 40MHz incl. Empfänger und 2 Servos 3-Kanal Pistolenfernsteuerung mit 4-Kanal Empfänger TR-403A und 2 Servos S1903
Best# 8216-40	Jaguar T2D 40MHz incl. Empfänger und 2 Servos 2-Kanal Knüppelfernsteuerung mit 2-Kanal Empfänger TR-202A und 2 Servos S1903
Best# 8302-40	Jaguar T3D 40MHz incl. Empfänger und 2 Servos 3-Kanal Knüppelfernsteuerung mit 4-Kanal Empfänger TR-403A und 2 Servos S1903

Best# AQ0455	TR-202A-40MHz AM 2-Kanal Empfänger
Best# AQ0474	TR-403A-40MHz AM 4-Kanal Empfänger
Best# AC1542	Senderantenne
Best# AC0783	Batteriefachdeckel T2P/T3P
Best# AC0323G	Batteriefachdeckel T2D/T3D
Best# AF1629	Empfängerantenne
Best# AC0319G	Empfängergehäuse TR-202A
Best# AC0354G	Empfängergehäuse TR-403A
Best# AG2048	Empfängerbatteriehalter mit Schalter
Best# AG2053	Schalter mit Ladekabel
Best# AQ377-50	Quarzpaar TX/RX Kanal 50 40.665 MHz AM
Best# AQ377-51	Quarzpaar TX/RX Kanal 51 40.675 MHz AM
Best# AQ377-52	Quarzpaar TX/RX Kanal 52 40.685 MHz AM
Best# AQ377-53	Quarzpaar TX/RX Kanal 53 40.695 MHz AM
Best# AQ1499	Servozubehör S1903, S1903MG, S1807MG, S2008MG
Best# AQ1496	Servozubehör C1014
Best# AG2022	Y-Verlängerungskabel

Technische Daten Servos:

Best#	Servo	Stellkraft (kg-cm)	Stellgeschw. (sec/45°)	Gewicht (g)	Getriebezahnräder	Lager	Größe (mm) (LxBxH)	Gehäuse Best#	Getriebe Best#
8114	S1903	3.3 @4,8V	0,13	47,4	4xKunststoff	Gleitlager	40,4x20,0x37,9	AQ1492	AQ1495
8121	S1903MG	3.3 @4,8V	0,13	51,7	2xKunststoff/2xMet.	Gleitlager	40,4x20,0x37,9	AQ1492	AQ1498
8120	S1807MG	6.9 @6,0V	0,12	50,1	4xMetall	2xKugellager	40,4x20,0x37,9	AQ1492	AQ1485
8118	S2008MG	7.8 @6,0V	0,15	50,1	4xMetall	2xKugellager	40,4x20,0x37,9	AQ1492	AQ1486
8117	C1014	1.4 @4,8V	0,06	9,0	4xKunststoff	1xKugellager	22,1x11,4x23,6	AQ1484	Aq1487

Anwendungsbereich:
Die R/C Anlage darf nur für den vom Hersteller vorgesehenen Zweck verwendet werden. Der Betrieb ist nur in nicht manntragenden Flug-/ Car-/ und Schiffsmodellen gestattet. Eine anderweitige Verwendung ist verboten.
Achten Sie auf sorgfältigen Einbau Ihrer R/C Anlage. Wenn Sie Anfänger sind, sollten Sie unbedingt einen erfahrenen Modellbauer zu Rate ziehen.

Sicherheitshinweise:
* Ferngesteuerte Modelle sind kein Spielzeug!
* Keine Funkfernsteuerung ist immun gegenüber Funkstörungen. Solche Störungen können dazu führen, dass Sie zeitweise die Kontrolle über Ihr Modell verlieren. Deshalb müssen Sie beim Betrieb Ihres Modells zur Vermeidung von Kollisionen immer auf große Sicherheitsräume in allen Richtungen achten. Schon beim kleinsten Anzeichen von Funkstörungen müssen Sie den Betrieb Ihres Modells einstellen!
* Wasser und Feuchtigkeit können Kurzschlüsse, Brände, Fernsteuerungssystems-Störungen und Totalausfälle verursachen. Deshalb darf das Modell nicht bei Feuchtigkeit und Nässe betrieben werden.
* Sie dürfen das Modell nicht auf öffentlichem Verkehrsgrund betreiben!
* Verwenden Sie nur die empfohlenen Batterien bzw. Akkus.
* Akkus dürfen nur mit entsprechend geeigneten Ladegeräten aufgeladen werden. Dabei müssen alle Betriebsanleitungen der verwendeten Akkus und Ladegeräte beachtet werden. Fehlbehandlung von Akkus und Ladegeräten können zu Kurzschlüssen, Bränden und Explosionen führen.
* Akkus dürfen nie unbeaufsichtigt aufgeladen werden.
* Sie dürfen Ihr Modell erst in Betrieb nehmen, nachdem Sie eine kompletten Funktionstest, eine Frequenz-Kontrolle und einen Reichweitentest erfolgreich ausgeführt haben.
* Betreiben Sie Ihr Modell nur in Ihrer unmittelbaren Umgebung (maximale Entfernung 100m!!!). Auch wenn das Fernsteuerungssystem größere Entfernungen zulassen würde. Bei zu großen Entfernungen zum Modell können Sie mögliche, neu auftauchende Gefahrenquellen (z.B. RC-Störungen auf Grund von metallischen Objekten oder Fremdsender,...) in der Nähe des Modells nur schwer wahrnehmen und reagieren entsprechend zu langsam.
* Kurzschlüsse im Elektro-System des Modells können zu Bränden und Explosionen führen und/oder Fernsteuerungssystems-Störungen und Totalausfälle verursachen. Deshalb müssen Sie alle elektrischen Kabel regelmäßig kontrollieren und bei Schäden ordnungsgemäß isolieren.
* Der Fernsteuerbetrieb darf nur in einem Temperaturbereich von -10° bis +50° durchgeführt werden.
* Es dürfen nur die von uns empfohlenen Zubehörteile verwendet werden.
* Verwenden Sie nur original Thunder Tiger Quarze.
* Es dürfen keine Veränderungen an der R/C Anlage vorgenommen werden.

Zugelassene Frequenzen:







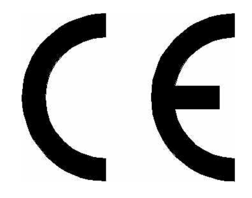
Kanal 50 40.665 MHz AM zugelassen für Schiffsmodelle/Flugmodelle/Automodelle
Kanal 51 40.675 MHz AM zugelassen für Schiffsmodelle/Flugmodelle/Automodelle
Kanal 52 40.685 MHz AM zugelassen für Schiffsmodelle/Flugmodelle/Automodelle
Kanal 53 40.695 MHz AM zugelassen für Schiffsmodelle/Flugmodelle/Automodelle

Fernsteueranlagen im 40MHz Band dürfen anmelde und gebührenfrei betrieben werden.




Thunder Tiger Corp. Taiwan







Declaration of Conformity

according of the R&TTE Directive 1999/5/EC

For the following equipment:

Product	**:**	Remote Control for models
Type Designation/Trademark	**:**	8217-40, 8303-40, TR202A-40, TR402A-40,TR403A-40
Manufactures's Name	**:**	Thunder Tiger Corp.
Manufacturer's Address	**:**	No. 7, 6th Rd, Industry Park, Taichung, Taiwan, R.O.C. 407

is herewith confirmed to comply with the requirement referred to in annex IV of the directive 1995/5/EC of the European parliament and of the council of 9 March 1999.For the evaluation of the compliance with this Directives, the following standards were applied:

EN 60065: 1998
EN 301 489-01 V1.2.1(08-2000)
EN 301 489-03 V1.2.1(08-2000)
EN 300 220-03 V1.1.1(09-2000)

Responsible for making this declaration is the:

Manufacturer ☒ **Authorized representative estabilshed within the EU** ☐

Authorized representative estabilshed within the EU (if applicable):

Company Name **:** ....

Company Address **:** ....

....

Person responsible for marking this declaration

Name, Surname **:** **Royce Lin.**

Position / Title **:** **Managing Director**

TAIWAN R.O.C **Jul/29/2002**

CE 0197 ⓘ